



## Pilota commerciale di elicottero, CPL (H)

La licenza di pilota commerciale apre molteplici percorsi di carriera nel settore elicotteristico e consente di volare a livello commerciale per un operatore di volo certificato.

### Panoramica

Esistono due varianti per ottenere la licenza di pilota commerciale (CPL), il corso modulare o il corso integrato. Entrambi i corsi possono essere completati su elicotteri a pistoni o a turbina. Entrambi i corsi non richiedono alcuna esperienza precedente per iniziare.

### Corso modulare

Come dice il nome, per ottenere la licenza commerciale si completano più moduli su base individuale. Il primo passo è l'ottenimento della licenza di pilota privato (PPL). In questo modo si acquisisce una preziosa esperienza mentre si è in grado di noleggiare i nostri elicotteri. Una volta raggiunte le 155 ore di volo, si inizia con il modulo CPL. Il vantaggio di questo corso è la sua flessibilità e la possibilità di integrare un'abilitazione al volo in montagna o di completare altre formazioni interessanti tra i corsi PPL e CPL. Ulteriori dettagli sono disponibili qui sotto.

### Corso integrato

Il corso integrato salta la fase PPL e punta direttamente al corso integrato CPL, della durata di 135 ore. L'addestramento pratico e teorico viene completato a tempo pieno in loco e si svolgerà in un luogo e in un orario prestabiliti. Questa variante del corso non prevede l'abilitazione al volo in montagna o un'altra abilitazione di tipo. Ulteriori dettagli sono disponibili alla pagina successiva.

### Corso modulare

In Svizzera, il modo più comune per acquisire una CPL è un corso modulare. Questa variante parte da una licenza di pilota privato (PPL) come base e termina con il modulo del corso CPL. Questo corso offre un alto grado di flessibilità e permette agli studenti di allenarsi a tempo parziale o anche a tempo pieno, se richiesto dallo studente. Durante la fase di «hour building» è possibile noleggiare i nostri elicotteri e ricevere moduli di addestramento per il conseguimento della CPL, ad esempio il tempo di volo notturno o altri addestramenti raccomandati come un'ulteriore abilitazione al tipo o l'abilitazione svizzera per la montagna. Inoltre, la flessibilità di questo corso vi consente di svolgere contemporaneamente un'altra professione, di programmare le sessioni secondo le vostre esigenze o di fare delle pause. Per questo motivo, è il più popolare tra i nostri corsi.

### Formazione teorica nell'ambito del corso modulare

La maggior parte dei piloti completa la propria formazione teorica al livello ATPL (Air Transport Pilot Licence). Poiché la formazione teorica si basa su un programma di apprendimento a distanza, si studia principalmente individualmente e si partecipa ad alcuni seminari di apprendimento in presenza obbligatori. Per ottenere la CPL, gli esami teorici devono essere superati prima dell'esame pratico. Il corso e gli esami sono solo in inglese e vengono completati all'interno della Swiss Helicopter ATO. La teoria contiene gli stessi argomenti del PPL, ma in modo più dettagliato, e sono suddivisi in più sottocapitoli; fino a



13 materie in totale, ciascuno con il proprio esame, coprono l'intero corso. Inoltre, la materia KSA (Knowledge, Skills and Attitude) sarà completata durante i seminari obbligatori. Tutte le materie devono essere superate entro 18 mesi, con 4 tentativi per materia e un massimo di 6 sessioni d'esame.

#### Formazione pratica nell'ambito del corso modulare

L'addestramento pratico può essere iniziato con un'esperienza di volo totale di 155 ore e consiste in 30 ore di volo. Per partecipare all'esame pratico è necessario aver completato un'esperienza di volo totale di 185 ore, 50 ore come pilota in comando (PIC) e 5 ore di volo notturno. Inoltre, un pilota ha bisogno di 10 ore di volo strumentale, nessuna delle quali è accreditata dal corso PPL. L'intero addestramento può essere completato su un elicottero con motoa pistoni o a turbina.

#### Corso integrato

Durante questo addestramento, studierete la teoria CPL o ATPL e l'addestramento pratico CPL in un corso di apprendimento in presenza che richiede la vostra presenza per l'intero corso. Le 50 ore di volo da solista sono completate solo in solitaria e non sono ammessi passeggeri a bordo.

#### Sedi

Per maggiori informazioni su corsi specifici e consulenze personalizzate, contattateci senza impegno presso una delle nostre sedi. I nostri istruttori sono a vostra disposizione per un colloquio di orientamento.

##### Berna – Svizzera romanda:

Muristrasse 114  
CH-3123 Bern-Belp  
T +41 (0)31 818 88 88  
bern-belp@swisshelicopter.ch

Route de l'Aérodrome 43  
CH-1663 Epagny  
T +41 (0)26 921 23 23  
gruyeres@swisshelicopter.ch

##### Svizzera centrale:

Brunnmatt 6a  
CH-6264 Pfaffnau  
T +41 (0)62 754 01 01  
pfaffnau@swisshelicopter.ch

##### Svizzera orientale:

Schiffländer 2  
FL-9496 Balzers  
T +423 388 20 40  
balzers@swisshelicopter.ch

Polenlöserweg 30  
CH-7204 Untervaz  
T +41 (0)81 322 57 57  
untervaz@swisshelicopter.ch

##### Ticino:

Via Aeroporto 17  
CH-6596 Gordola  
T +41 (0)91 745 44 88  
ticino@swisshelicopter.ch

swisshelicopter.ch

L'esperienza di volo minima per la CPL integrata è di 135 ore. Il corso si svolgerà in una delle nostre basi di addestramento e durerà circa 14–24 mesi a tempo pieno. L'esperienza di volo notturno, che fa parte del CPL, è integrata in questo corso. L'abilitazione svizzera al volo in montagna o un'ulteriore abilitazione al tipo dovranno invece essere ottenute dopo il corso integrato. Considerando tutti gli elementi di formazione, i piloti finiscono con un numero di ore di volo simile a quello della variante modulare del corso.

#### Requisiti per entrambe le varianti di corso

- Medical Class 1
- Almeno 18 anni di età al momento dell'iscrizione all'esame
- Buona conoscenza della lingua inglese

#### Per avviare il modulo CPL(H):

- PPL (H)
- 155 ore di volo totali, di cui almeno 50 come pilota in comando (PIC)



Svizzera Turismo.  
Membro

